



Data : 07 marzo 2025
Oggetto : Comunicato n. 1 del Direttore di Gara
N. pagine : 7

ore 10.00
Documento n. 3.1

Da : Direttore di Gara
A : Concorrenti/Conduttori

BRIEFING

Il Presente documento verrà distribuito a tutti gli equipaggi insieme alle targhe e ai numeri di gara presso il centro accrediti e sarà inoltre consultabile on line e scaricabile dal sito della gara.

A nome mio, dello staff di Direzione Gara e della Tempo SRL, vi porgo il più cordiale benvenuto al **1° Rally Monti Sicani – 1° Historic Rally Monti Sicani**.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno in relazione agli aspetti di sicurezza e delle vostre aspettative di conduttori, con ogni sforzo di uomini, mezzi e procedure, al fine di mantenere elevati ed efficaci, gli aspetti organizzativi dell'intera Manifestazione. Per la buona riuscita di questo Rally, **vi chiedo pertanto, la vostra massima collaborazione ed impegno.**

Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di gara e dal Regolamento di Settore della Federazione ACI Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Rally

Il **1° Rally Monti Sicani – 1° Historic Rally Monti Sicani** è una competizione che si svolgerà su un percorso di 325,47 Km di cui Km. 51,33 di Prove Speciali (15,77%) così divise:

- Prova Speciale **Cammarata Scalo 1-2-3 di Km 4,02.**
- Prova Speciale **Cammarata Santa Rosalia di Km 8,80.**
- Prova Speciale **Alessandria della Rocca San Biagio Platani di Km 4,29.**

Sono inoltre previsti:

- 6 Riordini e 3 Parchi Assistenza.

Lo svolgimento dello **Shakedown** è previsto il 08 marzo 2025 dalle ore 11:00 alle ore 14:30 sulla SP 25 Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

La Partenza, ore 18 di sabato 08 marzo 2025, della manifestazione è ubicata presso il Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG) e l'arrivo, ore 19:00 di domenica 09 marzo 2025, sempre presso il Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG).

La Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa sono state allestite:

- sabato 08 marzo 2025 dalle ore 08.00 alle ore 21.00 presso il Municipio di Cammarata (AG)
- domenica 09 marzo 2025 dalle ore 08.00 alle ore 21.00 presso il Municipio di Cammarata (AG)
- I tratti di trasferimento sono su strade asfaltate di buona scorrevolezza interessando quasi esclusivamente strade statali e provinciali. Le prove speciali sono dal fondo interamente in asfalto.

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti affissi all'Albo Ufficiale di Gara fisico e virtuale.

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di **non zigzagare per scaldare le gomme**. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport.

Programma

Le Verifiche Sportive sono previste presso il Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG) dalle ore 08:00 alle ore 11:00 di sabato 08 marzo 2025.

Le Verifiche Tecniche ante-gara si svolgeranno c/o Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG) dalle ore 08:30 alle ore 11.30 di sabato 08 marzo 2025.

La pubblicazione dell'elenco delle vetture e Concorrenti/Conduttori ammessi alla gara avverrà sabato 08 marzo 2025 alle ore 14.00

La Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica avverrà il 09 marzo 2025 alle ore 18.45.

La Premiazione avrà luogo al Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG) il 09 marzo 2025 a seguire l'arrivo delle vetture.

Le Classifiche Provvisorie saranno pubblicate agli Albi di Gara ed in Direzione Gara il 09 marzo 2025 alle ore 20.00

Il Parco Chiuso è previsto al Centro Commerciale la Fornace a Cammarata (AG)

Albo Ufficiale di gara [on line](#)

Sportity

Password: 2024

L'Albo di Gara è previsto unicamente on-online tramite l'applicazione Sportity, con notifiche PUSH, si raccomanda di accedervi con frequenza.



Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

L' Organizzatore ha stipulato un Contratto di assicurazione con UNIPOL; la copertura assicurativa della manifestazione ha inizio dal giorno 08 marzo 2025 ore 11:00 e termina alle ore 24:00 del 09 marzo 2025. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara (Prove Speciali e Trasferimenti sono coperti esclusivamente quelli indicati nei radar e/o nel service book. Al di fuori dei percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa. I documenti originali di Assicurazione e relativi allegati, sono depositati presso, la segreteria di manifestazione, a decorrere dalle ore 08:00 del 08 marzo 2025 e su preventiva richiesta al Direttore di Gara e/o all'Organizzatore, possono essere visionati, da tutti i concorrenti, che hanno superato le verifiche ante-gara.

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, in ogni caso non copre i danni tra concorrenti ed è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

Vecchio Michele Salvatore

Direttore di Gara

Manlio Mancuso

Direttore di Gara Aggiunto

Gianmarco Lumia

Allievo Direttore di Gara

Direzione Gara

339.7776976

Percorso Prove Speciali

A seguito dei collaudi effettuati dagli enti proprietari delle strade, in cui sono state evidenziate la presenza di disconnessioni e deformazioni della sede stradale, si chiede di prestare la **MASSIMA ATTENZIONE** in quanto potrebbero non possedere i requisiti per le velocità delle vetture.

Per lo svolgimento della intera manifestazione, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: ambulanze (9), carri attrezzi (9), team di decarcerazione ed antincendio (4).

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

La Tabella di Marcia in utilizzo è quella prevista dalla Regolamentazione Rally – “Rally Nazionale”.

L'ordine di partenza con i relativi orari per singolo equipaggio saranno pubblicati all'albo di gara l' 8 marzo 2025 ore 14:00.

Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso impiegati sono in numero complessivo di circa 110 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radiocollegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili. **In caso di esposizione delle bandiere rosse**, dovrete:

- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.



Servizio Tracking System

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere al sistema di essere alimentato in ogni fase di gara.

DISPOSITIVO

L'unità ha due modalità principali. Quando il dispositivo rileva di essere in una P.S. andrà in modalità "Prova Speciale", mentre in tutti gli altri casi sarà in modalità "Trasferimento":

1. "Trasferimento": al di fuori di una P.S., il sistema entra in Trasferimento
2. "Prova Speciale": durante una prova speciale, il sistema entra autonomamente in modalità "Prova Speciale"

In "Trasferimento" il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale
- velocità in tempo reale
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo (no GPS; no connessione al server Be Traced).

Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il dispositivo mostra la modalità "Prepararsi per Stage". In questa modalità il dispositivo segnala all'equipaggio l'approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l'inizio della prova si entrerà automaticamente in modalità "Prova Speciale". In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale
- nome della prova speciale
- distanza percorsa dallo start della prova
- ora attuale

In modalità "Prova Speciale" sarà sempre presente il tasto "Segnale Incidente" per inviare eventuali richieste di soccorso.



Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di "Flying Finish", che indica il termine della Prova Speciale e l'approssimarsi dello Stop a fine prova, in questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.

Il dispositivo, in modalità "Prova Speciale" può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (Attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Se il dispositivo rileverà una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d'emergenza in Direzione Gara.

L'equipaggio deve fornire una delle opzioni, toccando l'icona OK appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene;
- OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.

ATTENZIONE: è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro 60 secondi, altrimenti come stabilito nella NG Rally, si incorrerà in una sanzione pecuniaria.





Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell'equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l'icona "Segnala Incidente" mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all'icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.

Una volta premuto, il tasto SOS mostrerà la schermata con le seguenti opzioni:

- "SOS INCENDIO" per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- "SOS MEDICO" per richiedere l'intervento dello staff medico;
- "ANNULLA" per annullare la richiesta.

È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone "Rimuovi Stato"



Bandiera Rossa

Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA", è necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, ATTENZIONE: anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo aver premuto il tasto di conferma, è necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.



Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2025 di ACI Sport.

Servizio Cronometraggio

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito della Federazione Italiana Cronometristi Sezione di Agrigento coordinato da Giovanni Calabrese ed è costituito da 30 cronometristi

Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.



Ritardo nella Partenza

In caso di ritardo nella partenza di una prova speciale superiore a 10 minuti, è consentito all'equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all'interno della zona controllo) con i mezzi di bordo (bombolette spray) e senza interventi esterni. (art. 14.3 nelle Norme Generali – Settore Rally 2025).

Bandiere di Segnalazione Lungo il Percorso delle Prove Speciali

Per segnalare agli equipaggi in transito sulle Prove Speciali una situazione di pericolo verranno utilizzate le bandiere gialle in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso.

L'eventuale esposizione della **bandiera gialla**, indica che vi è una situazione di pericolo per cui, se del caso, occorre rallentare diminuendo la velocità e proseguire con cautela fino allo STOP.

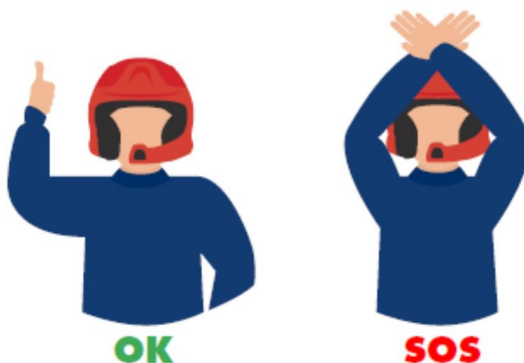
Le postazioni intermedie (Punti Radio) verranno dotate di bandiere rosse allo scopo di segnalare l'arresto della Prova Speciale della Gara.

L'eventuale esposizione della **bandiera rossa** interesserà tutti i Punti Radio precedenti l'incidente o l'interruzione e **tutti gli equipaggi ai quali viene esposta la bandiera rossa, dovranno immediatamente rallentare la velocità fino a fermarsi!!!!!!! e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei Conduuttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare.** Il mancato rispetto di dette disposizioni comporta l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Agli equipaggi ai quali è stata esposta la bandiera rossa verrà assegnato allo STOP il tempo residuo di settore per raggiungere il Controllo Orario successivo come previsto delle Norme Generali – Settore Rally 2024.

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduuttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduuttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

- 1) utilizzo del tracking system in caso di emergenza e richiesta sanitaria;
- 2) esporre il triangolo in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 3) indossare i giubbetti catarifrangenti in dotazione alla vettura;
- 4) esporre il cartello di richiesta SOS presente nel radar ai concorrenti che seguono se necessita intervento medico;
- 5) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta;
- 6) esporre il cartello OK presente sul radar, comunque, se tutto bene;
- 7) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare in ogni caso al controllo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione OK;
- 8) **chiamare il recapito 339.7776976 per avvisare in qualsiasi caso;**
- 9) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 10) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 11) nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa**, ad uno degli intermedi segnalati sul radar, **dovete immediatamente arrestare la gara e fermarvi quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.**
- 12) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito 3357507915 – consegnare la tabella di marcia.
- 13) **in caso di incendio** della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso.
- 14) Nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:
–braccio e pollice verso l'alto "OK"
–braccia incrociate sopra la testa "SOS".



Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

In Conformità del Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto, dall'Organizzatore e dal Supervisore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

Documenti Emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara

Regolamenti Particolari di Gara
Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore
Comunicato n° 1 del Direttore di Gara
Il Presente Comunicato n° 1 del Direttore di Gara

Approvato ACI Sport.

Sicurezza degli Equipaggi

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le **cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese**. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. **Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.**

Abbiamo chiesto al CTN Delegato ACI Sport, di effettuare controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi, eventualmente da effettuare alle prove speciali del rally.

Inoltre, l'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety".

Quella che segue è una considerazione personale: **l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza**, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare **Voi per Voi stessi**.

Si riporta qui di seguito uno stralcio del verbale di collaudo che riporta le prescrizioni che l'Ente proprietario della strada ha inserito delle prove speciali in riferimento alla SP 24 interessata dalla prova Speciale 1/2/3 e dalla prova speciale 4/6/8 e alle Sp 25 interessata dallo shakedown.



VERBALE di COLLAUDO

del percorso della gara automobilistica denominata:

"1° Rally Monti Sicani-Historic Monti Sicani"

da svolgersi lungo la SSPP. N° 24-25-19 nei giorni 08 e 09 Marzo 2024

(art. 9 comma 4 del D.L. vo 285 del 30/04/92 e s. m. i.)

"Inoltre, sono state rilevate delle criticità in corrispondenza dei km 5+600 e 6+600 della SP. 24, dei km 4+70 e 5+90 della SP. 25 (in prossimità dei ponti) dovute a cedimenti del manto stradale ed avvallamenti."

Parchi Assistenza – Zona Refuelling

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Nei Parchi Assistenza le vetture non potranno superare la velocità di 30km/ora.

La Zona Refuelling è stata predisposta dopo l'uscita del Parco Assistenza.

Ricordo che all'interno di tale zona è vietata ogni operazione non direttamente connessa a rifornimento di carburante, e altresì che all'interno della Zona Refuelling dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 km/ora e che durante le operazioni di rifornimento i motori dovranno essere spenti. Raccomando agli equipaggi di non rimanere a bordo durante le operazioni di rifornimento, nel caso in cui ciò avvenga, le cinture di sicurezza non dovranno essere allacciate.

Parco Chiuso Finale

Il Parco Chiuso Finale di domenica 09 marzo 2025 dopo la sua apertura, non sarà vigilato.

Se saranno previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio da questa location, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verranno scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita presso OFFICINA Zimbardo Contrada Ficuzza snc Cammarata (AG).

Unitamente al Direttore di Gara Aggiunto siamo a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione, al fine di prestare la vostra indiscutibile e notevole performance sportiva. Vi auguriamo, un sereno weekend di sport.

In bocca al Lupo....

NUMERI DI TELEFONO

Direzione Gara - tel. 339.7776976

